2015

AVALON

TOYOTA

Le raffinement à l'état pur.

La Toyota Avalon 2015 est un condensé du meilleur de Toyota. C'est ce qu'on obtient lorsqu'on conjugue passion et design avec la qualité et la fiabilité légendaires de Toyota. Cette impression d'équilibre parfait est partout présente dans l'Avalon. Elle se manifeste d'abord par une silhouette incisive et dynamique qui dégage une prestance naturelle en même temps que la promesse de la performance. Elle se poursuit à l'intérieur, avec un habitacle spacieux où conducteur et passagers profitent d'un généreux dégagement pour les jambes et bénéficient d'une foule de caractéristiques raffinées, dont des sièges en cuir de première qualité, des matériaux souples et des technologies de pointe. L'Avalon n'est pas seulement un régal pour les yeux, sa conduite est un vrai plaisir. Son design épuré et aérodynamique et sa tenue de route précise vous procurent contrôle et stabilité sur toutes les routes et à chaque tournant. Et il ne s'agit pas juste d'une impression fugitive. L'Avalon bénéficie de la même qualité et de la même durabilité qui ont fait la réputation de Toyota, comme en témoigne le fait que plus de 85 % des Toyota vendues au Canada ces 20 dernières années sont encore en circulation aujourd'hui.* L'Avalon 2015. Possiblement la meilleure voiture jamais fabriquée par Toyota.

Avalon Limited montrée en Noir attitude métallisé.

PAGE COUVERTURE
Avalon Limited montrée en Bleu de Paris nacré.

*Selon les données recueillies par IHS Automotive : Polk sur les véhicules canadiens en service et les nouvelles immatriculations des années-modèles 1994 - 2013 au 30 juin 2013.

Avalon Limited montrée en Gris magnétique métallisé.

La qualité est de série.

Lorsque vous prendrez place dans l'Avalon, vous aurez l'impression qu'elle a été créée exprès pour vous. Et ce n'est pas un hasard. Le moindre élément de l'Avalon a été conçu pour vous procurer tout le confort et le raffinement que vous désirez, ainsi que la commodité et la technologie intuitive que vous exigez. Vous éprouverez ces sentiments en prenant place dans l'un de ses sièges en cuir de première qualité ornés de surpiqûres. Vous en ferez également l'expérience avec les autres améliorations dont bénéficie l'Avalon Limited, comme les sièges avant chauffants et ventilés, et les sièges arrière chauffants en option. Vous vous en rendrez compte en découvrant les technologies intuitives qui vous simplifient la vie et vous permettent de rester branché, comme le système mains libres Bluetooth[MD3], le système audio à écran[4] tactile de 6,95 po avec navigation[5] et l'écran multifonctions de 3,5 po. Et vous entendrez peut-être aussi la différence, grâce au pare-brise et aux glaces latérales avant en verre feuilleté acoustique, qui éliminent pratiquement tout bruit ambiant.

SYSTÈME AUDIO À ÉCRAN[4] AVEC NAVIGATION[5] *Le système audio à écran[4] de série présente un écran tactile de 6,95 po avec lecture musicale en continu sans fil Bluetooth[MD3] et un synthétiseur « texte à voix » unique qui convertit les messages texte de votre téléphone en messages vocaux que vous pouvez écouter sur les haut-parleurs du véhicule.*

eBIN[MC] *Tout ce qu'il vous faut, au même endroit. Le bac eBin[MC] de série de l'Avalon présente une surface antidérapante pour votre téléphone cellulaire ou votre lecteur MP3, et comprend un dispositif de gestion du câblage pour organiser les fils d'alimentation, deux prises de courant de 12 volts, une prise audio auxiliaire et un port USB.*

PHARES DE CROISEMENT JUMELÉS À PROJECTEURS ELLIPSOÏDES *Dès le premier coup d'œil, ces superbes phares présentent un design élégant et attrayant. De plus, ils peuvent être dotés en option de phares de jour à DEL.*

SYSTÈME SMART KEY AVEC DÉMARRAGE À BOUTON-POUSSOIR *Grâce au système Smart Key avec démarrage à bouton-poussoir, vous pouvez verrouiller et déverrouiller les portières avant et le coffre, et même démarrer votre véhicule sur simple appui d'un bouton.*

DEUXIÈME RANGÉE, PREMIÈRE CLASSE *L'accès facile aux commandes de chauffage et de climatisation arrière fait que vous disposez du contrôle de la température sous la main. Et grâce aux porte-gobelets intégrés dans l'accoudoir central, au généreux dégagement pour les jambes et aux sièges arrière chauffants en option, cette deuxième rangée de sièges n'a rien à envier aux premières loges.*

Une performance éclatante. Mais pas bruyante.

La conduite ultra-silencieuse de l'Avalon est en partie attribuable à son doux et puissant moteur V6 de 3,5 L. Muni d'un double arbre à cames en tête (DACT), de quatre soupapes par cylindre et d'un double système de distribution à calage variable intelligent (double VVT-i), ce moteur produit une puissance impressionnante de 268 ch et un couple de 248 lb-pi. Il est en outre incroyablement efficace, avec une cote de consommation combinée ville/route de 9,6 L/100 km.[2]

CONCEPTION AÉRODYNAMIQUE *L'Avalon affiche un coefficient de traînée de seulement 0,28. Elle le doit non seulement à son pare-brise fortement incliné et à sa ligne de toit fuyante, mais aussi à de petits détails qui font une grande différence en soufflerie – et sur la route. Sous le châssis, des diffuseurs aux formes spéciales diminuent les turbulences, ce qui favorise la stabilité et réduit les bruits du vent.*

SUSPENSION INDÉPENDANTE *L'Avalon possède une suspension entièrement indépendante qui procure une tenue de route inspirant confiance ainsi qu'une qualité de conduite sans compromis.*

PALETTES DE CHANGEMENT DE VITESSES *Personnalisez votre expérience de conduite grâce à ces palettes montées sur le volant qui permettent de sélectionner manuellement les vitesses. Pour passer au rapport supérieur, il suffit d'actionner la palette droite, et pour rétrograder, la palette gauche. Le système module même le régime du moteur pendant une rétrogradation pour favoriser une conduite plus douce et un meilleur contrôle.*

SÉLECTEUR DE MODE DE CONDUITE *Le sélecteur de mode de conduite vous permet de rendre votre Avalon plus fougueuse ou plus efficace sur simple appui d'un bouton. Le mode ECO modère la réponse du papillon des gaz et les réglages du système de contrôle de la température pour favoriser l'efficacité énergétique. Le mode Normal procure un équilibre optimal entre la performance et le rendement énergétique. Le mode Sport ajuste le groupe propulseur pour accélérer les changements de vitesse et modifier la réactivité du papillon des gaz pour qu'elle soit plus dynamique.*

Avalon Limited montrée en Argent céleste métallisé.

10

COUSSINS GONFLABLES[1] *L'Avalon est équipée de série de pas moins de 10 coussins gonflables[1], dont des coussins gonflables à deux phases côtés conducteur et passager avant, des coussins gonflables de protection des genoux du conducteur et du passager avant, des coussins gonflables latéraux montés dans les sièges avant, des coussins gonflables latéraux montés dans les sièges arrière et des coussins gonflables latéraux en rideau à l'avant et à l'arrière.*

Avalon Limited montrée en Gris magnétique métallisé.

Élégance et substance, bien sûr. Mais aussi et surtout, sécurité.

Un véhicule sécuritaire ne doit pas seulement vous protéger, vous et votre famille, en cas d'accident. Il doit tout faire pour éviter les accidents. Voilà pourquoi l'Avalon possède de série pas moins de 10 coussins gonflables[1], le Système de sécurité Star[MC], et une coque rigide conçue pour absorber puis disperser l'énergie d'un choc autour de l'habitacle et loin des occupants.

MONITEUR D'ANGLES MORTS[9] AVEC AVERTISSEMENT DE CIRCULATION TRANSVERSALE ARRIÈRE[9] EN OPTION *Le moniteur d'angles morts (BSM)[9] avec avertissement de circulation transversale arrière (RCTA)[9] utilise une technologie radar pour vous aider à détecter la présence de véhicules qui pourraient ne pas être visibles lorsque vous changez de voie ou vous reculez pour sortir d'un espace de stationnement. Lorsqu'un véhicule est détecté, un témoin d'avertissement s'allume sur le rétroviseur du côté approprié.*

CAMÉRA DE RECUL *En marche arrière, l'écran tactile de 6,95 po en option intégré dans le tableau de bord affiche une image de ce que la caméra détecte derrière le véhicule.*

RÉGULATEUR DE VITESSE DYNAMIQUE À RADAR[11]/SYSTÈME PRÉ-COLLISION[10] *Le régulateur de vitesse dynamique à radar[11] en option détecte la présence d'un véhicule devant vous et ajuste automatiquement votre vitesse pour maintenir une distance sécuritaire entre les véhicules. Également disponible sur l'Avalon, le système pré-collision (PCS)[10] est conçu pour aider à reconnaître et anticiper les collisions frontales inévitables en freinant automatiquement et en resserrant les ceintures de sécurité avant pour vous aider à vous préparer à un tel scénario.*

STAR
SYSTÈME DE SÉCURITÉ[MC]

L'Avalon 2015 est équipée de série du Système de sécurité STAR[MC]. Cette intégration de caractéristiques de sécurité active a pour but de protéger les occupants en aidant le conducteur à éviter un accident en premier lieu.

Visitez **toyota.ca**

VSC **DISPOSITIF DE CONTRÔLE DE LA STABILITÉ DU VÉHICULE**
Ce dispositif contribue à empêcher le patinage des roues et à prévenir la perte d'adhérence en réduisant la puissance du moteur et en appliquant la force de freinage aux roues qui en ont besoin.[6]

TRAC **RÉGULATEUR DE TRACTION**
Ce système contribue au maintien de la traction sur des surfaces mouillées, glacées, non pavées ou inégales en appliquant une force de freinage aux roues qui patinent.

ABS **SYSTÈME DE FREINS ANTIBLOCAGE**
Ce système prévient le blocage des freins en appliquant par « impulsions » la pression de freinage à chaque roue pour vous aider à garder le contrôle pendant un freinage d'urgence.

EBD **RÉPARTITEUR ÉLECTRONIQUE DE FORCE DE FREINAGE**
Ce système redistribue la force de freinage dans le but de prévenir le blocage des roues arrière lors d'un freinage soudain.

BA **ASSISTANCE AU FREINAGE**
Ce système détecte un freinage soudain ou « d'urgence » et applique la pression de freinage maximale afin d'aider à prévenir une collision.[7]

SST **TECHNOLOGIE D'ARRÊT INTELLIGENT**
La technologie d'arrêt intelligent est conçue pour diminuer la puissance du moteur lorsqu'on enfonce fermement la pédale de frein pour immobiliser le véhicule, même si la pédale d'accélérateur est complètement enfoncée.[8]

Caractéristiques de l'Avalon

INTÉRIEUR	XLE	Limited
DIVERTISSEMENT ET CONNECTIVITÉ		
Système audio AM/FM/CD avec MP3 et navigation[5], écran tactile de 6,95 po[4]	●	●
Radio satellite Sirius XM[MD], fonction d'affichage de pochettes d'albums Gracenote[MD]	●	●
Prise USB, prise d'entrée audio auxiliaire, fonction Bluetooth[MD3] avec connectivité téléphonique mains libres/lecture audio en continu sans fil/accès au carnet de téléphone	●	●
Lecture à haute voix de textos, écoute différée AM/FM	●	●
Système sophistiqué de reconnaissance vocale	●	●
9 haut-parleurs	●	●
Commandes audio et Bluetooth[MD3] au volant	●	●
Information sur le véhicule avec réglages personnalisables	●	●
Caméra de recul avec lignes guides	●	●
Écran multifonctions TFT de 3,5 po avec messages et graphiques améliorés	●	●
CONFORT ET COMMODITÉ		
Contrôle automatique de la température à deux zones avec purificateur d'air, bouches de chaleur au siège arrière	●	●
Verrous de portières assistés avec fonction de verrouillage/déverrouillage asservie au levier de vitesses et dispositif « oubli de clé »	●	●
Glaces assistées avec auto-montée/auto-descente et protection anti-obstruction	●	●
Jauges électroniques « Optitron » : indicateur de vitesse, tachymètre, température du liquide de refroidissement du moteur et indicateur de consommation	●	●
Rétroviseur intérieur à atténuation automatique avec boussole numérique	●	●
Deux miroirs de pare-soleil éclairés	●	●
Volant inclinable et télescopique à 3 branches avec palettes de changement de vitesse	●	●
Volant et pommeau de levier de vitesses gainés de cuir	●	●
Démarrage à bouton-poussoir, système Smart Key	●	●
Régulateur de vitesse	●	●
Tapis-moquette, tapis protecteurs toutes saisons	●	●
Montre numérique à quartz	●	●
Bac coulissant eBin[MC] pour appareils électroniques avec dispositif de gestion du câblage	●	●
Compartiment de rangement au bloc central avant avec accoudoir coulissant	●	●
Porte-gobelets avant et arrière, crochets porte-vêtements	●	●
Ouvre-porte de garage intégré	●	●
Lampes à l'avant et à l'arrière	●	●
Éclairage d'accueil aux portières	●	●
Lampes de lecture à l'avant	●	●
Écran de commande de la température interactif en couleur TFT	–	●
Filet de rétention monté dans le coffre	●	●
Prises de courant pour accessoires (12 V)	●	●
Système d'éclairage d'accueil/de sortie avec extinction graduelle	●	●

INTÉRIEUR *(suite)*	XLE	Limited
SIÈGES ET GARNITURES		
Surfaces des sièges en cuir de première qualité	●	–
Surfaces des sièges en cuir perforé	–	●
Sièges du conducteur et du passager avant chauffants avec réglages variables de la chaleur	●	–
Sièges du conducteur et du passager avant chauffants et ventilés avec réglages variables de la chaleur	–	●
Sièges du conducteur à 8 réglages assistés et du passager avant à 4 réglages assistés	●	–
Sièges du conducteur à 10 réglages assistés et du passager avant à 8 réglages assistés	–	●
Système de mémorisation du siège du conducteur	●	●
Banquette arrière avec appuis-tête, accoudoir central rabattable, porte-gobelets et accès au coffre	●	●
Garnitures de portières en similicuir	●	●
Poignées intérieures de portières au fini chrome fumé	●	●
Plaques de seuil de portières en aluminium	–	●

EXTÉRIEUR		
Dégivreur électrique de lunette arrière avec minuterie	●	●
Pare-brise et glaces du conducteur/passager avant en verre acoustique réduisant le bruit	●	●
Toit ouvrant relevable et coulissant à commande assistée avec écran pare-soleil	●	●
Deux rétroviseurs extérieurs chauffants, à réglage assisté avec clignotants intégrés, système de mémorisation	●	–
Rétroviseurs à atténuation automatique, repliables, chauffants, à réglage assisté avec clignotants intégrés, lampes pour éclairer le sol, système de mémorisation	–	●
Essuie-glaces à intermittence réglable, commande pour bruine	●	–
Essuie-glaces à intermittence réglable activés par la pluie, commande pour bruine	–	●
Phares à halogène Quadrabeam avec allumage/extinction automatique	●	–
Phares à décharge à haute intensité (HID) Quadrabeam avec allumage/extinction et mise à niveau automatiques	–	●
Phares de croisement jumelés à projecteurs ellipsoïdes	●	●
Phares antibrouillards à grand angle intégrés	●	●
Phares de jour à DEL	–	●
Embouts d'échappement chromés doubles	●	●
Ouverture assistée du panneau de réservoir et du coffre	●	●

SÉCURITÉ		
Système de sécurité Star[MC] – comprend le dispositif de contrôle de la stabilité du véhicule (VSC)[6], le régulateur de traction (TRAC), le système de freins antiblocage (ABS), le répartiteur électronique de force de freinage (EBD), l'assistance au freinage (BA)[7] et la technologie d'arrêt intelligent (SST)[8]	●	●
Système de retenue supplémentaire (SRS)[1] à coussins gonflables à deux phases côtés conducteur et passager avant	●	●
Coussins gonflables de protection des genoux côtés conducteur et passager avant (SRS)[1]	●	●

SÉCURITÉ *(suite)*	XLE	Limited
Coussins gonflables latéraux montés dans les sièges avant et arrière (SRS)[1]	●	●
Coussins gonflables latéraux en rideau à l'avant et à l'arrière (SRS)[1]	●	●
Colonne de direction déformable à absorption d'énergie	●	●
Sièges du conducteur et du passager avant à réduction des coups de fouet cervicaux (WIL)	●	●
Appuis-tête réglables en hauteur à toutes les places	●	●
Dispositifs de tension et limiteurs de force des ceintures avant	●	●
Ceintures abdominales et épaulières à 3 points à toutes les places	●	●
Dispositifs de réglage de hauteur de l'ancrage des ceintures avant	●	●
Points d'ancrage pour sièges de bébé	●	●
Verrous de protection pour enfants aux portières arrière	●	●
Guides confort aux ceintures latérales arrière	●	●
Poignées d'appui	●	●
Immobilisateur de moteur	●	●
Système antivol	●	●
Moniteur d'angles morts (BSM)[9]	–	●
Avertissement de circulation transversale arrière (RCTA)[9]	–	●
Poignée d'ouverture à l'intérieur du coffre	●	●
Poutrelles de protection latérales aux portières	●	●
Zones de déformation contrôlée à absorption d'énergie avant et arrière	●	●
Témoins : basse réserve de carburant et de liquide de lave-glace, porte entrouverte, ceinture détachée du conducteur et du passager avant	●	●
Système direct de surveillance de la pression des pneus	●	●

GROUPE D'OPTIONS		
GROUPE HAUT DE GAMME	–	○
Système audio JBL[MD] AM/FM/CD avec MP3, 11 haut-parleurs, contrôle automatique de la température à trois zones, sièges arrière chauffants, système pré-collision (PCS)[10], régulateur de vitesse dynamique à radar[11], système de phares de route automatique, écran pare-soleil de lunette arrière à commande assistée		

Accessoires d'origine

Chauffe-bloc

Tapis de compartiment de charge

Pellicule de protection de peinture

Visitez le site **accessoires.toyota.ca** ou adressez-vous au concessionnaire Toyota de votre localité.

Toyota Canada Inc. Nous nous sommes efforcés de veiller à l'exactitude de l'équipement et des spécifications en fonction des renseignements connus au moment d'aller sous presse. Dans certains cas, des changements peuvent se produire au niveau de la capacité de production, de l'équipement de série, des options ou des délais de livraison du produit qui ne seraient pas reflétés dans la présente brochure. Toyota Canada Inc. se réserve le droit d'apporter des changements nécessaires sans préavis ni obligation. Le site Web de Toyota (**toyota.ca**) et votre concessionnaire Toyota demeurent votre meilleure source de renseignements à jour.

● = De série ○ = En option – = Non disponible

Spécifications de l'Avalon

MÉCANIQUE	XLE	Limited
MOTEUR		
Type V6 de 3,5 litres, DACT, 24 soupapes, double système de distribution à calage variable intelligent (double VVT-i), système d'allumage direct (DIS), système d'admission à commande acoustique (ACIS), sélecteur de mode de conduite	●	●
Rapport de compression 10,8 à 1	●	●
Puissance 268 ch à 6 200 tr/min	●	●
Couple 248 lb-pi à 4 700 tr/min	●	●
GROUPE PROPULSEUR		
Configuration du système d'entraînement Moteur avant/traction avant	●	●
Boîte de vitesses Automatique 6 rapports, commande électronique avec intelligence (ECT-i), mode de levier séquentiel, palettes de changement de vitesse	●	●
CHÂSSIS		
Suspension **Avant :** Jambes de force MacPherson avec ressorts hélicoïdaux décalés, barre stabilisatrice	●	●
Arrière : Indépendante à tige double, jambes de force MacPherson avec ressorts hélicoïdaux décalés, barre stabilisatrice	●	●
Freins Assistés, disques avant ventilés, disques arrière pleins	●	●
Direction À crémaillère à commande électrique avec assistance variable	●	●
Roues et pneus Roues de 18 po en alliage d'aluminium, verrous de roues	●	●
Pneus P225/45R18, toutes saisons, pneu de secours temporaire	●	●

DIMENSIONS *mm (po)*		XLE	Limited
Longueur	4 960 (195,3)	●	●
Largeur	1 835 (72,2)	●	●
Hauteur (sans charge)	1 460 (57,5)	●	●
Empattement	2 820 (111,0)	●	●
Largeur de voie	**Avant :** 1 590 (62,6)	●	●
	Arrière : 1 580 (62,2)	●	●
Hauteur sous plafond	**Avant :** 954 (37,6)	●	●
	Arrière : 963 (37,9)	●	●
Dégagement aux jambes	**Avant :** 1 070 (42,1)	●	●
	Arrière : 995 (39,2)	●	●
Dégagement aux épaules	**Avant :** 1 478 (58,2)	●	●
	Arrière : 1 447 (57,0)	●	●
Diamètre de braquage	*m (pi)* 12,2 (40,0)	●	●
Coefficient de traînée	*cx* 0,28	●	●
Garde au sol	141 (5,6)	●	●

POIDS ET CAPACITÉS		XLE	Limited
Poids en ordre de marche	*kg (lb)* 1 610 (3 548)	●	–
	1 625 (3 582)	–	●
Nombre de places	5	●	●
Volume de chargement	*litres (pi³)* 453 (16,0)	●	●
Réservoir	*litres (gal. imp.)* 64 (14,2)	●	●

COTES DE CONSOMMATION[2]			XLE	Limited
Ville/Route/Combinée	*L/100 km*	*mi/gal (gal. imp.)*		
	11,3/7,5/9,6	25/38/29	●	●

Couleurs

OPTIONS DE COULEURS EXTÉRIEURES

OPTIONS DE COULEURS INTÉRIEURES

(A) AMANDE Cuir de première qualité

(B) AMANDE Cuir perforé

(C) NOIR Cuir de première qualité

(D) NOIR Cuir perforé

Sommaire des garanties du véhicule neuf – Aucune franchise – aucuns frais de transfert

COUVERTURE COMPLÈTE 3 ans ou 60 000 km. Cette garantie comprend l'Assistance routière 24 heures sur 24 et d'autres avantages, en plus de couvrir les réparations de tout composant du véhicule qui serait défectueux à cause d'un défaut de matériau ou de fabrication dans des conditions normales d'utilisation et d'entretien. Les pneus d'origine sont couverts par des garanties distinctes.

GROUPE PROPULSEUR 5 ans ou 100 000 km. Cette garantie couvre les réparations des composants du groupe propulseur qui seraient défectueux à cause d'un défaut de matériau ou de fabrication dans des conditions normales d'utilisation et d'entretien.

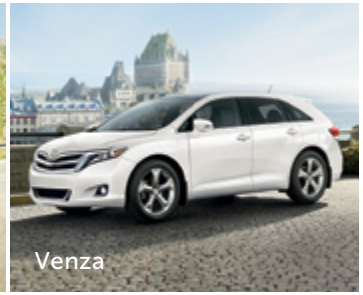
COMPOSANTS PRINCIPAUX DU SYSTÈME ANTIPOLLUTION 8 ans ou 130 000 km. Cette garantie couvre les réparations des composants principaux spécifiés du système antipollution qui seraient défectueux à cause d'un défaut de matériau ou de fabrication dans des conditions normales d'utilisation et d'entretien.

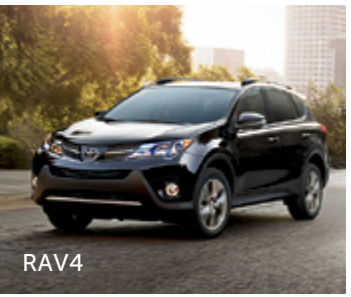
PERFORATION DUE À LA CORROSION 5 ans/kilométrage illimité. Cette garantie couvre la tôle de la carrosserie, une fois établi qu'au cours d'un usage normal, il s'est produit une perforation due à la corrosion causée par un défaut de matériau ou de fabrication.

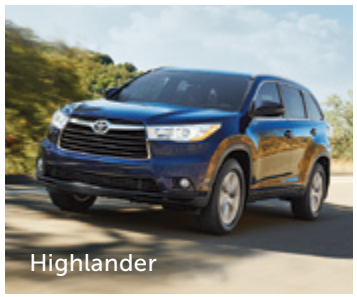
Mentions légales

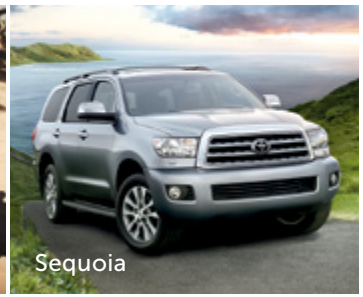
(**1**) Tous les véhicules Toyota montrés dans cette brochure ont un système de retenue supplémentaire (SRS). Pour des informations de sécurité importantes en ce qui concerne le système de retenue supplémentaire dans un véhicule particulier, veuillez consulter le Manuel du propriétaire ou communiquer avec le concessionnaire Toyota de votre localité. (**2**) Les estimations de l'efficacité énergétique ont été déterminées à l'aide des méthodes d'essai approuvées par le gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant variera en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. (**3**) Certains téléphones à technologie Bluetooth[MD] ont fait l'objet de tests de compatibilité avec les véhicules Toyota. À noter que la recommandation de Toyota n'est pas une garantie de performance des téléphones et que certains problèmes peuvent survenir avec n'importe quel type de combiné selon la zone desservie de votre région. Sur certains véhicules, la technologie Bluetooth[MD] est bilingue. Veuillez consulter votre concessionnaire Toyota pour plus de détails. (**4**) Les distractions au volant peuvent causer la perte de contrôle du véhicule. Conduisez toujours prudemment, obéissez au code de la route et concentrez-vous sur les conditions routières et la circulation. (**5**) Le système de navigation Toyota est conçu pour aider à localiser une adresse ou un point d'intérêt. Il peut y avoir des divergences entre le système et votre emplacement réel. Usez de bon sens pour décider si vous devez suivre ou non l'itinéraire proposé. Une couverture détaillée n'est pas disponible pour toutes les villes ou toutes les routes. Des mises à jour géographiques périodiques optionnelles sont offertes moyennant des frais supplémentaires. Le système de navigation de certains véhicules est bilingue. Veuillez consulter votre Manuel d'utilisateur du système de navigation ainsi que votre concessionnaire Toyota pour plus de détails. (**6**) Le dispositif de contrôle de la stabilité du véhicule (VSC) est un système électronique conçu pour aider le conducteur à maintenir le contrôle du véhicule dans des conditions défavorables. Il ne remplace pas les pratiques de conduite sécuritaire. Des facteurs comme la vitesse, les conditions routières et les sollicitations du conducteur sur la direction peuvent affecter l'efficacité du dispositif VSC à prévenir la perte de contrôle. Veuillez consulter votre Manuel du propriétaire pour plus de détails. (**7**) L'assistance au freinage est conçue pour aider le conducteur à tirer pleinement profit des avantages du système ABS. Elle ne remplace pas les pratiques de conduite sécuritaire. L'efficacité du freinage dépend aussi d'un bon entretien du système de freinage ainsi que de l'état des pneus et de la route. (**8**) La technologie d'arrêt intelligent fonctionne seulement dans certaines situations où l'on enfonce simultanément les pédales de frein et d'accélérateur. Une fois activé, le système diminue la puissance du moteur afin d'aider les freins à arrêter le véhicule. Des facteurs comme la vitesse, les conditions routières et les sollicitations du conducteur peuvent tous affecter la distance d'arrêt. La technologie d'arrêt intelligent ne remplace pas les pratiques de conduite sécuritaire et prudente et ne garantit pas un arrêt instantané. Veuillez consulter votre Manuel du propriétaire pour plus de détails. (**9**) Ne vous fiez pas exclusivement au moniteur d'angles morts et au système d'avertissement de circulation transversale arrière. Ce ne sont pas des systèmes anti-collision, et ils ne remplacent pas une conduite sécuritaire et attentive. (**10**) Le système de précollision est destiné à réduire la vitesse de collision et les dégâts dans certaines collisions frontales uniquement. Ce n'est pas un système anti-collision et il ne remplace pas une conduite sécuritaire et attentive. (**11**) Le régulateur de vitesse dynamique à radar n'est pas un système anti-collision, et il ne remplace pas une conduite sécuritaire et attentive.

MIX
Paper from responsible sources
FSC® XXXXXX









Chez Toyota, nous veillons à la qualité, à la sécurité et à la viabilité de chaque véhicule que nous fabriquons.

Pour en savoir plus à propos de l'engagement de Toyota à fabriquer des véhicules sécuritaires, de grande qualité et durables – et pour découvrir les prix que nous avons remportés pour cette même raison – visitez le site **toyota.ca**.

Toyota est consciente de sa responsabilité envers l'environnement. Veuillez recycler.
Imprimé au Canada C0002-0435F-25 3M

TOYOTA